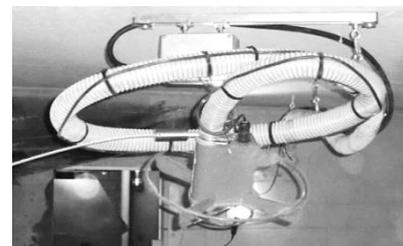


Vor der Befüllung

Pellet Maulwurf in die Parkposition bringen

- Kippschalter am Steuergerät in **Stellung 0 „Befüllung“** bringen.
 - LED „Befüllung“ blinkt: Maulwurf fährt nach oben.
 - LED „Befüllung“ leuchtet: Maulwurf ist in Parkposition.

- Ziel: Maulwurf befindet sich an der Decke, Schlauch verläuft kreisförmig an der Decke. Einbauteile kreuzen nicht die Einblasstrecke.



Gefahr!

Vor befüllen des Pelletlagers den Heizkessel ausschalten bzw. den Brenner sperren.

Nach der Befüllung

Pellet Maulwurf in den Betriebszustand bringen

- Kippschalter in **Stellung 1 „Betrieb“** bringen.
 - LED „Betrieb“ blinkt: Maulwurf fährt nach unten.
 - LED „Betrieb“ leuchtet: Maulwurf sitzt auf den Pellets und ist in Betriebsposition.

- Ziel: Maulwurf sitzt auf den Pellets, Schlauch verläuft in leichtem Bogen zur Decke.



Das Deutsche Pelletinstitut empfiehlt: Nach zwei bis drei Lieferungen bzw. alle zwei Jahre sollte das Lager gereinigt werden.